


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


Investor:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	<b>A 8000</b> <b>ATELIER 8000 spol. s.r.o.</b> Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>		Souprava číslo:
--	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: D P S	Název a účel díla: <b>Rekonstrukce výpravní budovy          v žst. České Budějovice hl. n.</b> Dokumentace pro provedení stavby
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>Signal Projekt s.r.o.</b> Videňská 55, Brno +420 543 214 868 Podpis: Ing. Milan PTÁČEK	Název části díla: <b>Technologická část          D Ř T - PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ          SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>D          D3.1          002</b>
--	--	---

Odpovědný projektant: Podpis:  <b>Bc. Jaroslav Machain</b> Vypracoval: Podpis: <b>Bc. Jaroslav Machain</b> Skart. znak: V20/2040 Datum: 12 / 2019 Počet formátů: A4 Měřítko:	Název dokumentu: <b>Technická zpráva</b>	Změna: - Číslo příl.: 1
IČD : 17 7241 005 04 03 01		

Obsah:	strana:
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
Zpracovatelé .....	3
Předmět řešení .....	3
1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ .....	4
3. SOUČASNÝ STAV .....	4
4. POŽADAVEK NA NOVÝ STAV .....	4
5. MÍSTNÍ KABELIZACE .....	4
6. PŘENOSOVÝ SYSTÉM .....	4
7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
8. TRS .....	5
9. INFORMAČNÍ SYSTÉM .....	5
10. PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ .....	5
11. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	6

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba : Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl.n.

Část : D Technologická část  
D3.1 **PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ**

Stupeň : Dokumentace pro provedení stavby DPS

Místo stavby Nádražní 119 / 4, České Budějovice  
GPS souřadnice 50.0803825N, 14.3742369E

Katastrální území : 622 346 České Budějovice

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel : společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“

HIP: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Ing. arch. Hana Vermachová

Datum: 15. 10. 2019

**Zpracovatelé**

**Signal Projekt, s.r.o.** Vídeňská 55, Brno

Odpovědný projektant : Bc. Jaroslav Machain, ČKAIT: 1004078

**Předmět řešení**

Část Provizorní dopravní kancelář

002 Provizorní DK – sdělovací zařízení

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího historického objektu dokumentace nemůže úplná a vyčerpávající, ale slouží jako podklad pro zpracování dokumentace výrobní, technologických či montážních postupů.

## **1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Dokumentace je zpracována na základě zadání HIP a zástupce investora na místním šetření.

## **2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ**

Provizorní DK byla v rámci DSP uvažována v buňkách na 1. nástupišti. Z důvodu neomezování provozu 1. Nástupiště jsou buňky postaveny mimo nástupiště, ale přístup na nástupiště je zachován.

## **3. SOUČASNÝ STAV**

Stávající dopravní kancelář se skládá z několika stolů výpravčích a dispečerů, viz. půdorysné schéma dokumentace. Připojení jednotlivých zařízení je ze sdělovací místnosti v jihozápadním rohu budovy.

## **4. POŽADAVEK NA NOVÝ STAV**

Veškerá sdělovací technologie z DK bude přemístěna do provizorního kontejneru, který bude umístěn na parkovišti při 1. nástupišti na jižním okraji budovy. Bude zajištěn provoz provizorních pokladen.

## **5. MÍSTNÍ KABELIZACE**

Propojení mezi stávající sdělovací místností a kontejnerem bude realizováno optickým kabelem SM 6vl. pro zajištění datové konektivity sítí Techlan a Intranet. Dále bude položen kabel 10XN pro analogová telefonní propojení, kabel 10XN pro TRS a kabel 5XN pro jiná sdělovací zařízení (jednotný čas).

## **6. PŘENOSOVÝ SYSTÉM**

Budou dodány 3 kusy L2 switchů, 1G, 24p s metalickým uplinkem, (jeden z nich bude PoE). Switche budou napájeny ze zálohovaného napájení – lokální UPS napájená z DA. Doba zálohy cca 5 minut na překlenutí doby náběhu.

Jeden stávající switch bude přesunut z datového rozvaděče pro pokladny v odjezdové hale do rozvaděče ve sdělovací místnosti. Tento switch bude sloužit pro dočasné poklady.

Indikace nahrávání na stolech výpravčích bude zapojena do datové zásuvky s PoE napájením.

## **7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

V kontejneru bude vybudována strukturovaná kabeláž UTP cat 5e. Zásuvky budou umístěny v parapetním žlabu na stěně kontejneru.

Budou dodány 3 kusy podružných analogových hodin průměr 30 cm. Hodiny budou napojeny na stávající minutovou linku ve výpravní budově.

Veškerá koncová zařízení na stolech a stěnách v dopravní kanceláři budou přemístěna do kontejnerů. Přemístění bude realizováno po jednotlivých pracovištích. Před odpojením zařízení v DK bude prověřeno, že na pracovišti v kontejneru existuje zprovozněné přípojné místo které je funkční.

Bude vybudována strukturovaná kabeláž pro dočasné pokladny. Bude instalován jeden patch panel cat 5e do stávajícího datového rozvaděče Intranet ve sdělovací místnosti ve VB. V prostoru pokladen bude umístěno 12 datových dvojzásuvek. V rozvaděči bude do zásuvek dle potřeby propojena síť Intranet, techlan nebo telefonní síť.

## **8. TRS**

V kontejnerech bude přichystán rozvod kabely typu OB-OS mezi ZL a ZO a bude zajištěno napájení koncových zařízení ZL systému TRS – zálohovaných 230V. Přesunuty budou celkem 3 TRS zařízení z dopravní kanceláře do kontejneru a 2 TRS zařízení z dopravní kanceláře do sdělovací místnosti. Viz. schema sdělovacího zařízení.

## **9. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

Stávající informační systém je tvořen zobrazovacími monitory a zdrojovým PC. Tento systém bude přenesen 1:1 do kontejneru.

## **10. PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ**

Provedení systému musí respektovat požárně bezpečnostní řešení stavby. Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

## **11. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.